

腾势N8L DM来了！二孩，三孩家庭的出行，本该如此从容惬意

来源：卢淑芬 发布时间：2025-11-24 06:31:08

如今二孩，三孩政策落地生根，三代同堂的出行场景就愈发频繁，家庭用车的需求早已超越单纯的代步属性，升级为对空间、舒适、续航与灵活性的多维苛求。曾经的紧凑型轿车，在日常通勤中尚可应对，可一到周末的家庭出游，便瞬间暴露短板：孩子的婴儿车、玩具箱占据大半后备箱，老人的折叠轮椅、保温杯无处安放，全家人的行李只能见缝插针，后排挤坐三人时腿都难以伸展，孩子哭闹不止、老人腰酸背痛，每次出行都要提前半小时反复收拾，却仍难免遗漏物品。这样的出行困境，成为无数多孩家庭的共同烦恼。

腾势N8L DM最低售价：29.98万起图片参数配置询底价懂车分暂无懂车实测暂无车友圈4493车友热议二手车暂无

在七座车第三排多为“应急摆设”、上下车不便的现实下，大六座SUV的座椅布局与通透过道，成为解决家庭出行痛点的刚需之选。而腾势N8L DM(图片|配置|询价)的重磅登场，恰如一场及时雨——9月26日开启预售，10月28日正式上市，这款定位大六座豪华插混SUV的实力车型，自亮相之初便聚焦万千家庭目光，以硬核产品力为二孩，三孩家庭的出行生活，带来从“将就”到“讲究”的革新。

宝马328最低售价：暂无报价图片参数配置暂无报价懂车分暂无懂车实测暂无车友圈453车友热议二手车暂无报价宝马328最低售价：暂无报价图片参数配置暂无报价懂车分暂无懂车实测暂无报价车友圈453车友热议二手车暂无报价

空间，是家庭用车的核心诉求，腾势N8L DM(品技术)堪称“移动大平层”的缔造者，将空间利用率发挥到极致。其车身三围达到5200x1999x1820mm，轴距更是长达3075mm，超3米的轴距优势配合6.11m²的套内面积，让车内空间实现最大化利用，做到“三排平权”，每一位家庭成员都能拥有体面舒适的乘坐体验。采用2+2+2的黄金六座布局，从根源上解决了七座车第三排局促、上下不便的痛点，中间277mm宽的通透过道，微胖身材也能从容穿行，老人孩子上下第三排无需挪动前排座椅，告别“翻山越岭”的尴尬。



实际体验中，身高1.78米的成年人在主驾调整至舒适坐姿后，第二排仍能保留两拳余量，翘二郎腿毫无压力；即便第二排保持这个舒适姿态，第三排依然能拥有三指腿部空间，头部也不会顶到车顶。更令人惊喜的是，1.8米的壮汉坐进第三排，不仅无需蜷腿，还能将靠背调到121°半躺着玩手机，直呼“比家里沙发还得劲”。第三排配备100mm独立滑轨，可根据需求前后调节，想给后备箱腾空间就往前挪，想坐得更舒展就往后拉，灵活适配不同出行场景。内舱高度达到1306mm，1.3米的小朋友能在车内直着身子跑，举着玩具在座位间穿梭，再也不用窝在儿童座椅里喊“憋得慌”。



储物空间的巧思设计，更彰显腾势N8L DM(用车口碑)对家庭需求的深刻洞察。全车遍布49处储物空间，前排扶手箱能放下好几罐奶粉，车门板小格子刚好容纳孩子的水杯，座椅背后还有专门放绘本的口袋，墨镜、钥匙等小物件都有专属安放处，再也不用随手扔在中控台上。在三排座椅全部立起的情况下，后备箱掀开盖板后仍有下沉式储物区，足以轻松容

纳婴儿车、折叠轮椅等大件物品，再加上全家人的行李、零食箱，也无需费心纠结摆放顺序。当三排座椅放倒后，更能形成超大平整空间，无论是搬运大件物品，还是打造临时露营休憩区，都能从容应对，让用车场景更加多元。

对于家庭出行而言，续航焦虑与动力平顺性同样至关重要，腾势N8L DM以超级混动技术给出答案。搭载2.0T插电混动系统与46.9度磷酸铁锂刀片电池，实现CLTC纯电续航230公里、综合续航1300公里的超长续航表现，彻底告别里程焦虑。日常通勤可纯电行驶，静谧平顺且用车成本低廉，230公里的纯电续航足以覆盖绝大多数用户两天以上的通勤需求；周末长途出游无需频繁补能，满油满电状态下，无论是周边自驾还是跨城旅行，都能一路畅行无忧。这套动力系统更能爆发出560千瓦的总功率，零百加速仅需3.9秒，动力储备源源不断。在高速行驶时，即便时速达到120km/h，二次加速超车依然干净利落，让超车过程安全高效。配合精准调校的动力输出，行驶过程线性平顺，不会出现突兀的顿挫感，无论是起步加速还是高速巡航，都能为家人带来平稳舒适的驾乘体验，孩子不易晕车，老人乘坐更安心。同时，其WLTC综合油耗仅0.88升/100公里，Z低荷电状态油耗也仅6.1升/100公里，加注92号汽油即可，长期使用成本十分亲民。



作为豪华SUV，腾势N8L DM在底盘与操控上的配置，颠覆了大尺寸SUV“笨重难开”的固有印象。全系标配全铝前双叉臂+后五连杆独立悬架，更搭载智能车身控制系统，让车辆在不同路况下都能保持极佳的行驶质感。当前置摄像头提前识别到坑洼路面或减速带时，系统会主动调节悬架软硬，有效过滤颠簸震动，不会出现“颠一下再晃两下”的不适感，底盘韧性十足。更令人惊喜的是其正负10°的后轮转向功能，Z小转弯半径仅4.58米，无论是在狭窄停车场一把出库，还是在路口轻松掉头，都灵活得不像一台大型SUV，反而有着C级轿车的操控质感。高速行驶时后轮与前轮同向转动，大幅提升车辆稳定性，即便快速变道也干净利落，底盘给予充足支撑，让驾驶者越开越有信心。这种“大车身、小灵活”的特质，让女性

驾驶者也能轻松驾驭，打消对大型SUV的操控顾虑。

腾势N8L DM最低售价：29.98万起图片参数配置询底价懂车分暂无懂车实测暂无车友圈4493
车友热议二手车暂无

在舒适性与智能配置上，腾势N8L DM同样拉满诚意，让每一次家庭出行都成为享受。全车三排座椅均配备加热功能，第二排更有通风、按摩功能，冬天几分钟就能让座椅变得温暖，老人再也不用裹着厚外套坐后排；长途旅程中开启座椅按摩，能有效缓解久坐疲惫，让老人孩子全程舒展惬意。车内配备可升降娱乐屏、三开门冰箱与第二排小桌板，孩子可以在小桌板上写写画画、吃零食，老人随时能喝到冰镇或温热的饮品，细节之处尽显人文关怀。搭载帝瓦雷音响系统，高保真音质营造沉浸式听觉体验，长途旅程中播放舒缓音乐或孩子喜爱的故事，让出行时光更具乐趣。

智能辅助驾驶系统为家庭出行保驾护航，具备全场景高速领航、城市通勤领航、辅助泊车等功能，无论是长途高速还是城市拥堵路段，都能有效减轻驾驶负担。360°全景影像、AR实景导航等功能，让泊车、会车更加安全便捷，避免剐蹭风险。智能车机系统操作流畅，支持语音控制、多屏联动，老人孩子都能轻松操作，查询路线、调节空调、播放音乐只需一句话即可实现，让驾驶更专注，出行更安心。

外观设计上，腾势N8L DM既彰显豪华质感，又契合家庭用户的审美需求。前脸延续家族式设计语言，细长的LED日行灯与C型分体式大灯相得益彰，封闭式中网搭配可主动闭合的下格栅，高速行驶时关闭可降低风阻，低速时开启增强散热，实用性与美观度兼具。车侧高腰线设计搭配平直的家族式分体尾灯，让整车造型稳重厚实，尽显大型SUV的气场，无论是日常通勤还是假日出游，都能成为路上一道靓丽的风景线。

安全防护上，腾势N8L DM车身关键部位采用2000MPa热成型钢，搭配混动CTB技术，顶压140340N超高载荷，相当于14.3吨，远超竞品极致车身结构设计：地板刚度提升13倍、震动速率和幅度降低90%；前后塔座采用高刚性铸铝材质，提升前后减动刚度，提高车辆舒适性。依托易三方打造极致转向、圆规掉头、易三方泊车、低附路面增稳系统、智能蟹行等标志性核心功能，后轮向角度 $\pm 10^\circ$ 。全车9个安全气囊包含前排远端气囊，侧面碰撞时有效减少乘员间二次伤害。主动安全方面，依托易三方技术实现安全场景防护：210km/h鱼钩测试不侧翻、180km/h高速爆胎不失稳、144km/h弯道爆胎，依然能做到稳定控制。每一项数据都是家庭安全的坚实保障。定眩智能防晕车系统通过底盘与座舱多维度干预，大幅降低长途出行不适感，老人孩子更舒心。

29.98万元的起售价，让腾势N8L DM在30万级大型插混SUV市场中极具竞争力。它没有盲目追求配置堆砌，而是精准洞察多孩家庭的核心需求，以“空间够大、续航够长、操控够灵、舒适够满”的产品力，重新定义了家庭豪华SUV。对于那些饱受出行困扰的多孩家庭而言，腾势N8L DM出行的移动空间，还是值得去了解了解。

腾势N8L DM的到来，让二孩，三孩家庭的每一次出行都告别拥挤与焦虑，让老人舒心、孩子开心、驾驶者安心。从此，周末的周边自驾、节日的跨城探亲、假期的露营探险，都能从容应对，让每一段旅程都成为值得珍藏的家庭记忆。这一次，腾势N8L DM用实力证明：家庭出行，本该如此从容惬意。

HTML版本：[腾势N8L DM来了！二孩，三孩家庭的出行，本该如此从容惬意](#)